

---

## ***C'EST QUOI LE CYCLEKART ???***

---



Le **Cyclekart** est un petit véhicule de loisir, non homologué, construit par des amateurs et inspiré des voitures genre « Cycle-car » des années 20 et 30.

A cette époque de nombreux pionniers qui ont pressenti le bouleversement à venir du mode de déplacement individuel, ont créé des automobiles, parfois mécaniquement modestes, qu'ils ont équipées avec des roues à rayons type cycles. La catégorie « **Cycle-car** » était née!

Au fil des ans cette gamme s'est tout de même élargie et étoffée jusqu'aux modèles de luxe ou de compétition.

Le concept « **cyclekart** », élaboré dans les pays anglo-saxons il y a une quinzaine d'années a séduit depuis d'autres amateurs dans le monde, Argentine, Brésil, Italie, Hongrie, France ..... Donc ça et là quelques bricoleurs amoureux de mécanique tentent à leur tour de rendre modestement hommage à ces sympathiques ancêtres de l'automobile en construisant des modèles-réduits motorisés au profil évocateur des cycle-cars de l'entre-deux guerres.

Ne dépassant pas 2.5m de long, pour loger les jambes et les pieds du pilote d'un cyclekart le moteur a du migrer à l'arrière du véhicule comme sur un « kart ». D'où ce curieux nom (kart avec des roues de cycles) qui au miracle rappelle phonétiquement les modèles d'inspiration.

Entièrement libre quant aux choix des matériaux utilisés pour le châssis et la carrosserie, bois, acier, aluminium, composite..., la jauge « cyclekart » exige seulement des roues type moto, une puissance moteur limitée à 6.5hp sans boîte à vitesses et des dominantes visuelles rappelant les « **cycle-cars** ».

N'hésitez pas à visiter notre forum : <https://cyclekart-france.forumactif.com/>.